

- Szabályzó zsáluk
- Légtömör, 100 mm-es zsálulevéllal



Légtömör légmennyiség szabályzó zsáluk típus JL 254

Légtömör légmennyiség szabályzó horganyzott acélból légtömör kialakításban a DIN EN 1751-4 szerint.

Alkalmazási terület

- Légmennyiség szabályzására szellőző és légkondicionáló rendszereknél

Anyaga

- Horganyzott acél zsálulevelekkel, keret és kör keresztmetszetű tengely
- Légtömör tömítés a lamellák és a fogaskerekek között
- Alumínium fogaskerekek
- Légtömör poliamid csapágycsapágyak 85 °C hőmérsékletig

Színe

- Horganyzott acél

Kivitel

- Horganyzott acélból készült, áramvonalas kialakítású, 100 mm széles, alumínium fogaskerekeken ellentétesen mozgó zsálulevelekkel
- Légtömör tömítés a lamellák és a fogaskerek között, DIN EN 1751-4 szerint minősítve
- 12 mm átmérőjű tengely, a középső lamellára szerelve, 67 mm kilógással. Tengelyfurattal a végén, hogy hosszabb tengely szükség esetén könnyen felszerelhető legyen a tengelyhosszabbító kiegészítés LOA 100 M, LOA 150 M vagy LOA 200 M (kérésre)
- Horganyzott acél keret (2 függőleges profil poliamid csapágycsapágyakkal és 2 vízszintes profil összecsavározásával) mely szélessége (mélysége) 110 mm, 30 mm széles MEZ peremmel,
- Mérőpontok nem kerülnek kialakításra. Abban az esetben ha a standard méretek közötti köztes magasságú szabályzóra van szükség, a felső és alsó keret távolabb kerül elhelyezésre a középponttól (lásd a rajzot) így a távtartók is szélesebbek lesznek, de így érhető el a lehető legmegfelelőbb mérettartás a standard szélességű zsálulevek miatt. Ennek következtében a szabad keresztmetszet kisebb lesz, mint a valós LxH méret.

Beépítés

- Négyzet keresztmetszetű, légcsatornába építhető 30 mm-es peremmel
- Falra, padlóra, vagy álmennyezetbe építhető

Tartozékok, kiegészítők

- Kézi állítókar állásrögzítővel: **MCS-250/254**
- Tengelyhosszabbító: **LOA 100 M, LOA 150 M, LOA 200 M**
- Különleges tengely (csak rendelésre)
- Négyzet keresztmetszetű tengelyvég 9x9 mm: **SQE**
- Mozgató motor: **BELIMO**
- Alternatív csapágak:
 - PTFE csapág alacsony és magas hőmérsékletű alkalmazásokhoz: **TBS** (-50 °C-tól 200 °C-ig)
 - Sárgaréz csapág magas hőmérsékletre: **MBS** (250 °C-ig)
 - Golyóscsapág magas hőmérsékletre és magas nyomáshoz: **BBS** (80 °C-ig és 2500 Pa-ig)
- Légtömör szilikon tömítés (magas hőmérsékletű alkalmazáshoz, 250°C-ig) **+10%**
- Vízszintesen szerelt tengelykapcsoló: **HVM**
- Alternatív mozgató szerkezet (magas hőmérsékletű alkalmazáshoz)
 - Ellentétesen mozgó lamellákkal **(+20%)**
 - Párhuzamosan mozgó lamellákkal **(+20%)**
- Erősített keret **(+5%)**
- Légmennyiség szabályzó függőleges lamellákkal **(+15%)**
- Alternatív szerkezeti anyag
 - Alumínium **(x3.5)**
 - Rozsdamentes acél (INOX304) **(x5.6)**
 - Rozsdamentes acél (INOX316) **(x6.75)**
 - Alumínium lamellák horganyzott acél kerettel **(x1.75)**

Kiírási szöveg minta

- A DIN EN 1751-4 szabvány szerinti légtömör légmennyiség szabályzó horganyzott acél ellentétesen mozgó zsalulevelekkel, alumínium fogaskerékkel, kör keresztmetszetű tengellyel és műanyag csapággal.
- **Cairox típus JL 254**

Rendelési példa

JL 252, 600, 400, C30 + MCS-250/254

- **JL 252** = Légtömör légmennyiség szabályzó típusa
- **600** = Szélesség
- **400** = Magasság
- **C30** = MEZ-keret nagysága

Tartozékok (opcionális):

- **MCS-250/254** = Kézi állítókar állásrögzítővel

